



ŽIJÍ MEZI NÁMI - MĚLNICKÝ VINAŘ LUDĚK VONDRÁK MĚLNICKÉ RYZLINKY JSOU NEJLEPŠÍ

Ve spanilém kraji na jihu Moravy, jen pár kilometrů od Mikulova a lednického zámeckého areálu a parku, rovným dílem vyniká zámek Valtice. Dvojnásob zajímavý, nejen architekturou, která se vypíná nad městem, ale i rozsáhlým sklepením, které skrývá na sto pokladů. Jako v pohádce. Od roku 2006 se tu v jarních měsících otevírá veřejnosti Salon vín České republiky pod patronátem Národního vinařského centra, prestižní přehlídka (a příležitost k nákupu či ochutnávce) toho nejlepšího, co do nového roku moravské i české vinice vydaly.



Po pravdě řečeno, českých vín se po přísném posouzení porotou znalců prosadí do „Top 100“ jen několik, tento ušlechtilý obor není naší doménou. I ti největší vinaři, na které jsme na Mělníku právem hrdí (vždyť dokážou vyvzdorovat kvalitní vína severní poloze navzdory), jsou z moravského pohledu nanejvýš „střední“. Jak mě při mé návštěvě informoval ředitel Salonu Ing. Pavel Krška, střednímu vinaři dělá potíže i jedna z hlavních podmínek účasti, dodání několika stovek lahví od každého vzorku, aby sbírka šampionů v podzemních katakombách „nevyschla“ a případný zájemce neodcházela zklamán. A tak pravidelně a každoročně převládají v katalogu renomovaná moravská vinařství.

Přesto se při nedávné inauguraci letošních favoritů prosadila dvě jména našich sklep mistrů, Luděk Vondrák z Mlázic a Vojtěch Kušina ze Školního statku Středočeského kraje Mělník. Do stovky vyvolených se dostali se stejnou odrudou,

Ryzlinkem rýnským z úrody 2015, oba s přívlastkem kabinet, Kušina navíc i s pozdním sběrem. Jenom se tím potvrdilo, že Polabí je královskému nápoji země zaslíbenou.

Luděkovi Vondrákovi jsem po jeho úspěchu položil několik otázek.

● Dostat se do užšího výběru znamená splnit několik organizačních zadání, jinými slovy investovat. Proč ses rozhodl pro tuto cestu?

„Důvod je vcelku prostý. Salon vín je rozhodně nejpřestížnější soutěžní výstava vín v Čechách a kdo alespoň trochu holduje vínu, tak se jeho pozornost nutně dříve, nebo později musí zaměřit právě do Valtic, kde máme přehlídku sta nejlepších českých vín. Podmínky účasti jsou tvrdé zejména z toho důvodu, že každá soutěžní šarže vína musí být nalahvována, a to v počtu minimálně 720 kusů od každého soutěžního vzorku, byť tento povinný počet lahví klesá v závislosti na hodnotě přívlastkového označení vína, ale



NA STUPNÍCH VÍTĚZŮ, BC. LUDĚK VONDRÁK (druhý zprava)

stále se pohybujeme v řádech stovek kusů.“

● V čem byl ten rok 2015 výjimečný?

„Nejdůležitějším aspektem, který

má rozhodující podíl na kvalitě bílých českých vín je počasí, které zásadním způsobem ovlivní dozrávání hroznů v poslední fázi na vinicích. A právě v roce 2015 nám klima velmi přálo. A poté už zbývá jen "trochu" té práce ve vinařství.“

● Jaké je tvé víno z úrody 2017? Půjde rovněž o laureáta?

„Vína z loňského roku zatím vypadají velice pěkně až nadějně a když se mě ptáš na mého favorita, pak se rozhodně jedná o suchý Kerner. Ryzlinky z ročníku 2017 se také povedly, nicméně bude se jednat o vína s vyšším obsahem zbytkového cukru.“

● Kde můžeme tvoje oceněné víno ochutnat či zakoupit, pokud zrovna nemáme cestu do Valtic?

„Bohužel, právě díky limitu pro malé a střední vinaře, jsem byl povinen téměř celou šarží (asi 1000 lahví) dát k dispozici Salonu vín České republiky a tak prodej jde v současné době výhradně přes tuto instituci. Nicméně mohu jen doporučit Ryzlink Rýnský se zařazením VOC z ročníku 2015, který bez zbytku uspokojí vyznavače tohoto typu českých bílých vín a který je v nabídce mnoha, nejen mělnických, restaurací a vinoték. Mimoděk musím podotknout, že se jedná o první víno v kategorii VOC Mělník, které zde bylo vyrobeno. Těším se ale též na zákazníky, kteří nás navštíví přímo ve vinařství, odkud také mohou odejít s lahvemi našich vín.“

● Dovol, abych ti na závěr poblahopřál a připil na tvé další triumfy. Samozřejmě některým z tvých vín se v zácném certifikátem VOC, jak jinak?

Jaromír Tůma, Marek Holý



PŘEDSTAVUJEME NOVINKY... NOVODOBÉ ELEKTRICKÉ „PRASE“

Novodobé elektrické „prase“ už si můžete koupit, na prodej je první vyrobený kus.

Již po dokončení homologace bylo jasné, že Čezeta 506 se stala prvním sériově vyráběným elektromobilem v České republice, který je způsobilý pro provoz na silnici. Pokud by vám ani to nestačilo, můžete vlastnit skútr s výrobním číslem 1, který v lednu opustil brány prostějovské továrny Čezeta.

První vyrobená Čezeta je model 506/02, tedy silnější varianta s maximální rychlostí 123 km/hod a 6kWh baterií s reálným dojezdem 150 km. Čezeta je tak aktuálně nejrychlejším elektrickým skútre s homologací na světě! První vyrobená Čezeta má i speciální tmavě modrou metalickou barvu a bílé sedlo.



Důležitá je ale především plaketa s výrobním číslem 1, díky níž může nový majitel vlastnit kus historie. Jak často se vám naskytne možnost poříditi si vůbec první vyrobený stroj? K tomu ještě navíc vůbec první sériový elektromobil vyrobený v České republice.

Model Čezeta 506 přichází po šedesáti letech od výroby prvního modelu 501, který se stal především díky svému designu legendou čes-

koslovenských silnic. Moderní skútr 506 zachovává původní proporce legendárního stroje, ale díky inovativnímu přístupu nabízí řadu moderních řešení jako je elektrický pohon, intuitivní využití rekuperace a mnoho dalšího. Unikátní Čezeta 506 s výrobním číslem #1 je k vidění v klubu Čezeta v Mirošovicích u Prahy, kde kromě ní můžete obdivovat i sbírku historických skútrů.

Zdroj: www.auto-mania.cz